



## CENNIK - OFERTA DLA BIZNESU

# OPEL MOVANO FURGON.

Rok produkcji 2017 / Rok modelowy 2017.

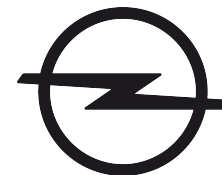


## AKTUALNA PROMOCJA

- Zapytaj Dealera o promocyjny rabat dla biznesu

Dokładny opis całej oferty znajduje się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl) lub dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

# Cennik – Opel Movano Furgon z pojedynczą kabiną/z podwójną kabiną, rok produkcji 2017, rok modelowy 2017



## Oferta dla biznesu (zł netto\*)

| Modele i wersje     | 2.3 CDTI<br>110 KM** |  | 2.3 CDTI<br>130 KM   |  | 2.3 CDTI<br>145 KM S/S |  | 2.3 CDTI<br>163 KM S/S |  | 2.3 CDTI<br>170 KM S/S |  |
|---------------------|----------------------|--|----------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|
|                     | zł netto*            |  | zł netto*            |  | zł netto*              |  | zł netto*              |  | zł netto*              |  |
| L1H1 FWD 2.8t M6    | 92 756               |  | 94 992               |  | 97 431                 |  | –                      |  | 99 667                 |  |
| L1H1 FWD 3.3t M6    | 94 789 <sup>1</sup>  |  | 97 024 <sup>1</sup>  |  | 99 463 <sup>1</sup>    |  | –                      |  | 101 699 <sup>1</sup>   |  |
| L1H2 FWD 3.3t M6    | 96 252 <sup>1</sup>  |  | 98 488 <sup>1</sup>  |  | 100 927 <sup>1</sup>   |  | –                      |  | 103 163 <sup>1</sup>   |  |
| L1H2 FWD 3.5t M6    | 97 878 <sup>1</sup>  |  | 100 114 <sup>1</sup> |  | 102 553 <sup>1</sup>   |  | –                      |  | 104 789 <sup>1</sup>   |  |
| L2H2 FWD 3.3t M6    | 97 065 <sup>1</sup>  |  | 99 301 <sup>1</sup>  |  | 101 740 <sup>1</sup>   |  | –                      |  | 103 976 <sup>1</sup>   |  |
| L2H2 FWD 3.5t M6    | 98 691 <sup>1</sup>  |  | 100 927 <sup>1</sup> |  | 103 366 <sup>1</sup>   |  | –                      |  | 105 602 <sup>1</sup>   |  |
| L2H3 FWD 3.5t M6    | 101 130              |  | 103 366              |  | 105 805                |  | –                      |  | 108 041                |  |
| L3H2 FWD 3.5t M6    | 100 154 <sup>1</sup> |  | 102 390 <sup>1</sup> |  | 104 829 <sup>1</sup>   |  | –                      |  | 107 065 <sup>1</sup>   |  |
| L3H3 FWD 3.5t M6    | 102 593              |  | 104 829              |  | 107 268                |  | –                      |  | 109 504                |  |
| L3H2 RWD SW 3.5t M6 | –                    |  | 106 821 <sup>1</sup> |  | 107 797 <sup>1</sup>   |  | 109 951 <sup>1</sup>   |  | –                      |  |
| L3H2 RWD TW 3.5t M6 | –                    |  | 108 447 <sup>1</sup> |  | 109 423 <sup>1</sup>   |  | 111 577 <sup>1</sup>   |  | –                      |  |
| L3H3 RWD TW 3.5t M6 | –                    |  | 110 886              |  | 111 862                |  | 114 016                |  | –                      |  |
| L4H2 RWD SW 3.5t M6 | –                    |  | 108 935              |  | 109 829                |  | 112 065                |  | –                      |  |
| L4H2 RWD TW 3.5t M6 | –                    |  | 110 561              |  | 111 537                |  | 113 691                |  | –                      |  |
| L4H2 RWD TW 4.5t M6 | –                    |  | 117 065              |  | 118 041                |  | 120 195                |  | –                      |  |
| L4H3 RWD SW 3.5t M6 | –                    |  | 111 374              |  | 112 268                |  | 114 504                |  | –                      |  |
| L4H3 RWD TW 3.5t M6 | –                    |  | 113 000              |  | 113 976                |  | 116 130                |  | –                      |  |
| L4H3 RWD TW 4.5t M6 | –                    |  | 119 504              |  | 120 480                |  | 122 634                |  | –                      |  |

L – dostępne długości nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia, 3 = wysoka

FWD = napęd na przednie koła RWD = napęd na tylne koła SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej

<sup>1</sup>) Model dostępny z podwójną kabiną (patrz: drugi rząd siedzeń): dopłata 7 317 zł

\* Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami netto, należy do nich doliczyć podatek VAT 23%. Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detaicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

## Dane techniczne silników

|   | 2.3 CDTI<br>110 KM (S/S)** | 2.3 CDTI<br>130 KM                     | 2.3 CDTI BiTurbo<br>145 KM S/S   | 2.3 CDTI BiTurbo<br>163 KM S/S | 2.3 CDTI BiTurbo<br>170 KM S/S   |
|---|----------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Skrzynie biegów                               | 6-biegowa manualna         | 6-biegowa manualna                     | 6-biegowa manualna               | 6-biegowa manualna             | 6-biegowa manualna               |
| Pojemność skokowa, cm                         | 2 299                      | 2 299                                  | 2 299                            | 2 299                          | 2 299                            |
| Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min           | 81 / 110 przy 3 500        | 92 / 130 przy 3 500                    | 100 / 145 przy 3 500             | 120 / 163 przy 3 500           | 120 / 170 przy 3 500             |
| Maks. moment obrotowy                         | 285                        | FWD - CDTI: 320<br>RWD - BiTurbo: 330  | 360                              | 380                            | 380                              |
| Norma emisji spalin                           | Euro 6                     | Euro 6                                 | Euro 6                           | Euro 6                         | Euro 6                           |
| Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*      | 7,7 – 7,9                  | FWD: 7,8-8,0/7,4-7,9<br>RWD: 8,9-9,5/– | FWD: 6,8 – 7,2<br>RWD: 8,1 – 8,3 | 8,1 – 8,3                      | FWD: 6,8 – 7,2<br>RWD: 8,1 – 8,3 |
| Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany, g/km* | 201 – 207                  | FWD: 207-213/194-206<br>RWD: 232-248/– | FWD: 177 – 188<br>RWD: 212 – 219 | 212 – 219                      | FWD: 177 – 188<br>RWD: 212 – 219 |
| Obowiązkowe przeglądy okresowe                | co 40 000 km lub 2 lata    | co 40 000 km lub 2 lata                | co 40 000 km lub 2 lata          | co 40 000 km lub 2 lata        | co 40 000 km lub 2 lata          |

\* Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO<sub>2</sub>, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń.

Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

\*\* Dostępny system Start/Stop: dopłata 813 zł

## Wymiary, masy, pojemności

### Nadwozie

Długość całkowita (mm): L1: 5 048, L2: 5 548, L3: 6 198, L4: 6 848

Wysokość całkowita (mm, bez obciążenia):

dla FWD- H1: 2 307, H2: 2 488-2 500, H3: 2 744-2 749

dla RWD- H2: 2 527-2 557, H3: 2 786-2 815

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): 3 182/3 682/4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/1 612(TW)1 730(SW)

### Średnica zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 12,0-15,7 m

Między ścianami: 12,5-16,2 m

### Przestrzeń ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Pojemność: 8-17m

Szerokość między nadkolami (mm): 1 080(TW)/1 380(SW)

Długość podłogi (mm): 2 175-4 383

Wysokość (mm): 1 894-2 144

### Masy (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3 300-4 500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 1 390-2 254 kg

Dopuszczalne obciążenie dachu: 200 kg

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 2 500-3 500 kg

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe   | zł netto* |         |
|---|-----------|---------|
| <b>NADWOZIE</b>   |           |         |
| Lakier metaliczny   |           | 1 626   |
| Zbiornik paliwa 80 litrów   | NH1       | S       |
| Większy zbiornik paliwa 105 litrów  | NH7       | 325     |
| Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami   |           | S       |
| Lewy panel boczny bez okna  | BTC       | S       |
| Lewy panel boczny ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępny z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną)  | BTE       | 244/S   |
| Lewy panel boczny z przesuwającym oknem (tylko z BSA, niedostępny z panelami drewnianymi N20)   | BTG       | 732     |
| Prawe drzwi przesuwane bez okna   | BSJ       | S       |
| Prawe drzwi przesuwane ze stałym oknem (niedostępne z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną)  | BSA       | 244/S   |
| Prawe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSD lub BTG)  | BSC       | 732     |
| Prawy panel boczny bez okna – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z lewym panelem BTC/BSK, niedostępne w wersjach z podwójną kabiną)  | BTB       | - 732   |
| Prawy panel boczny ze stałym oknem – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z BSB, niedostępny z panelami drewnianymi N20)   | BTD       | - 488   |
| Lewe drzwi przesuwane bez okna (tylko z prawymi drzwiami BSJ/BTB, niedostępne z K2F)  | BSK       | 1 707   |
| Lewe drzwi przesuwane ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępne z panelami drewnianymi N20)   | BSB       | 1 951   |
| Lewe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSC, niedostępne z panelami drewnianymi N20)   | BSD       | 1 951   |
| Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF)  | J1W       | S       |
| Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF)   | J1X       | 203     |
| Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°   | J1T       | 894/P   |
| Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 270°  | J1T       | 1 098   |
| Stale okna boczne w tylnej części przestrzeni ładunkowej (dostępne tylko z przeszkleniem: BTE, BSB, BSA, J1X, J1T, niedostępne z K2F)   | A10       | 488     |
| Podgrzewane szyby tylne (tylko z drzwiami J1X i J1T)  | C49       | 407     |
| Reflektory przeciwmgielne   | T3U       | 407/P   |
| Światła do jazdy dziennej   | T3W       | 41      |
| Chłapacze przeciwbłotne przednie i tylne  | Q8H       | 244     |
| Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem (standard tylko w wersjach RWD)  | VF6       | 407/S   |
| Hak holowniczy  | VR2       | 1 463/P |
| Zwiększony uciąż na haku holowniczym do 3,5t (tylko dla wersji DMC 3,5t RWD TW)   | V8F       | 1 220   |
| Filtr cząstek stałych   | K13       | S       |
| Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji   | KPD       | 650/P   |
| Przystawka odbioru mocy z silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61)   | V66       | 488     |
| <i>Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji.</i>  |           |         |
| Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (dostępna tylko w wersjach RWD)  | M1F       | 2 439   |
| Podwyższone obroty biegu jałowego   | UF3       | 325     |
| <b>Nadwozie – zawieszenie i koła</b>  |           |         |
| Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW)   |           | S       |
| Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD)  | G94       | 1 463/P |
| Zawieszenie pneumatyczne z tyłu – regulowana wysokość (tylko z elektrycznym złączem odbioru mocy KPD i adapterem sygnału do szyny CAN KC6, niedostępne z podwójną kabiną, z tachografem TGP i dla wersji L1)  | F47       | 6911    |
| System monitorowania ciśnienia w oponach  | UJO       | 407     |
| Opony wielosezonowe (tylko w wersjach L1/L2/L3 FWD oraz w RWD SW)   | NRK       | 813     |
| Pełnowymiarowe koła zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC)  | P34       | S       |
| Zestaw naprawczy do opon – brak koła zapasowego P34 (tylko w wersjach L1H1, L2H2 3,3 t/L2H3 3,3t/L2H2 3,5t/L2H3 3,5t/L3H2/L3H3)   | WTC       | 0       |
| Kołpaki piast kół   | P91       | S       |
| Pełnowymiarowe kołpaki kół  | QP9       | 163     |
| <b>WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne</b>  |           |         |
| Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna   | TACR      | S       |
| Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem XIC6 i fotelem kierowcy A5Z)   | TACQ      | 203     |
| Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikami   | A51       | S       |
| Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik (niedostępny z pakietem XIC6)  | A58       | 407     |
| Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa  | ASY       | 569/P   |
| Pojedynczy fotel pasażera z przodu (niedostępny z pakietem XIC6)  | AE1       | 81      |
| Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietami XIC6/HMG)  | B21       | 244/P   |
| Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21, niedostępny z pakietem XIC6)  | AHZ       | 244     |
| Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z tapicerką TACQ, poduszką boczną AP0 oraz podwójną kabiną K2F)  | A5Z       | 2 358/P |
| Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR)   | C37       | 407     |
| Podgrzewane fotele przednie (dostępny tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR)  | KA1       | 732     |
| Drugi rząd siedzeń – podwójna kabina. <i>Zawiera: drzwi boczne BSA i panel BTE</i> (dostępny również z BSB), niedostępny z poduszkami AJ7, fotelem kierowcy A5Z i przegrodami AX6/AX9. Dostępny z wybranymi silnikami i w wybranych wersjach – patrz tabela str. 1 (przypis 3)  | K2F       | 7 317   |
| Drugi rząd siedzeń 3-miejscowy – komfortowa podwójna kabina firmy Snoeks (nie jest objęty gwarancją oraz serwisem firmy Opel, ogranicza ładowność pojazdu, dostępna tylko dla wersji L2 i L3 z napędem FWD z BSA oraz BSB / BTE lub BSC oraz BSD / BTG, niedostępny z A10 / OC7 / B68 / N18 / N20 / ANY / XBBA / XBDB / XBBG / XBEJ / XBEC / XBFX / XBGA) | XBBL      | 16 260  |
| Podsufitka nad drugim rzędem siedzeń (tylko w wersji z podwójną kabiną K2F)   | PPI       | 1 382   |
| <b>Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie</b>  |           |         |
| Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących)  | DT4       | 81      |
| Elektrycznie sterowane przednie szyby   | A32       | S       |
| Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy  | AXG       | P       |
| Wewnętrzne lustro wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T)   |           | S       |
| Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego   | AX6       | S       |
| Brak przegrody kabiny (usunięcie)   | AA0       | -163    |
| Przeszkłona przegroda kabiny  | AX9       | 244     |
| Przeszkłona przegroda kabiny z kratą zabezpieczającą szybę  | AYB       | 650     |
| Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodami AX6/AX9)  | 5PA       | 285/P   |
| Przeszklenie w dachu przedziału ładunkowego – jeden panel dla wersji L1   | OC6       | 976     |
| Przeszklenie w dachu przedziału ładunkowego – dwa panele dla wersji L2, L3, L4 (niedostępne w wersji H3)  | OC7       | 1545    |
| System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej, drzwiach i na suficie   |           | S       |
| Oświetlenie LED przedziału ładunkowego (tylko z napędem FWD)  | XBHN      | 488     |
| Dodatkowe schowki i uchwyty   |           | P       |
| Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej  | B8L       | P       |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1   | B68       | 1 138   |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2   | B68       | 1 220/P |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3   | B68       | 1 301/P |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4   | B68       | 1 382   |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1   | N18       | 650     |

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe   | zł netto* |         |
|---|-----------|---------|
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2   | N18       | 732     |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3   | N18       | 813     |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4   | N18       | 894     |
| Drewniane panele na całą wysokość ścian – dla wersji L1 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)   | N20       | 1951    |
| Drewniane panele na całą wysokość ścian – dla wersji L2 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)   | N20       | 2358    |
| Drewniane panele na całą wysokość ścian – dla wersji L3 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)   | N20       | 2683    |
| Drewniane panele na całą wysokość ścian – dla wersji L4 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)   | N20       | 3008    |
| Punkty mocowania ładunku w podłodze i na tylnych słupkach przestrzeni ładunkowej (8 pkt dla wersji L1 i L2, 10 pkt dla L3 i L4) (nie dostępne z ANY)  | CTG       | S       |
| 4 punkty mocowania ładunku na ścianach (na słupkach „C” i „D”) i 8 pkt w podłodze przestrzeni ładunkowej (nie dostępne z CTG)   | ANY       | 244     |
| Adapter sygnału analogowego do szyny CAN  | KC6       | 854     |
| Dwa gniazda zasilania 12V na desce rozdzielczej   |           | S       |
| Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku   | KC8       | 122/P   |
| Drugi akumulator 95Ah   | OBC       | 1 545   |
| Akumulator podstawowy 110Ah   | K4G       | 244     |
| Uchwyty (nie dostępne z punktami mocowania ANY)   | XBBG      | 407     |
| Ścianka działowa przesuwana (tylko w wersjach FWD oraz z XBDB, niedostępna w wersjach H3)   | XBD1      | 8 780   |
| Teleskopowe pręty unieruchamiające (tylko w wersjach FWD, tylko z XBBA/XBDB)  | XBDT      | 976/P   |
| Krata chroniąca szybę w ścianie działowej (tylko z AX9)   | XBE0      | 1 382   |
| Taśma do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD)  | XBDX      | 244/P   |
| Siatka do zabezpieczania ładunku – do wersji L1 i L2 (nie dostępna z XBDB)  | XBEC      | 2 602   |
| Uchwyty do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD)  | XBCI      | 163/P   |
| Zabudowa warsztatowa (szafka) firmy Sortimo Globelyst (nie jest objęta gwarancją oraz serwisem firmy Opel, ogranicza ładowności pojazdu, dostępna tylko z napędem FWD z BTC i BSJ/BSA, niedostępna z AA0/A10/B68/N18/N20/ANY/XBBA/XBDB/XBEC/XBBL/XBBL/XBGU/XBGV/XBGW/XBDII) | XBGR      | 14 634  |
| <b>Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja</b>  |           |         |
| System ogrzewania z recyrkulacją powietrza (nie dostępne z pakietem XIC7/XIC8)  | C41       | S       |
| Filtr przeciwpyłkowy  | XR5       | 325/P   |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym  | C60       | 3 659/P |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG   | C60       | 2 602/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie (nie dostępna z XIC7/XIC8)  | C61       | 4 878/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG  | C61       | 3 415/P |
| Ogrzewanie postojowe sterowane programatorem (nie dostępne z UAG/M1F)   | XBCB      | 6 829   |
| Ogrzewanie postojowe sterowane pilotem (nie dostępne z UAG/M1F)   | XBCC      | 7 967   |
| <b>Wnętrze – systemy audio-informacyjne</b>   |           |         |
| Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim   |           | S       |
| Brak radioodbiornika (usunięcie)  | UL5       | -244    |
| Radioodbiornik R15 BT USB (nie dostępny z pakietami XIC7/XIC6) Zawiera: 2-głośnikowy system audio, złącza AUX-in, USB, Bluetooth@.  | UF7       | S       |
| Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy Zawiera: złącza AUX-in, USB, Bluetooth@.   | 2L7       | 610/P   |
| System nawigacji IntelliLink Navi 50 – mapy Europy, radioodbiornik, złącza AUX-in, USB i Bluetooth@, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości  | 200       | 2 439   |
| System nawigacji IntelliLink Navi 80 – usługi Tom Tom live services, złącza AUX-in, USB i Bluetooth@, czytnik kart SD, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości  | UFZ       | 4 065/P |
| <b>BEZPIECZENSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ</b>  |           |         |
| Przednia poduszka powietrzna kierowcy   | AJ3       | S       |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5)  | AP0       | 732/P   |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera (nie dostępna z pakietem XIC6)  | AK5       | 1 220/P |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ oraz radioodtwarzaczami 2L7 i UG1, niedostępna z pakietami XIC6 i HMG)   | AJ7       | 1 463   |
| System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA   |           | S       |
| System stabilizacji toru jazdy ESP@ z systemem Traction Control   | NW9       | S       |
| System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu  | UFL       | P       |
| Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła. Zawiera: reflektory przeciwmgielne  | CE1       | 650/P   |
| Zdalnie sterowany zamek centralny   | UTJ       | S       |
| Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi   | CLB       | S       |
| Funkcja doryglowania zamków (deadlock)  | UTK       | 244     |
| Zdalnie sterowany zamek centralny z 2 kluczykami dwufunkcyjnymi i automatycznym zamykaniem  | CLA       | 407     |
| Alarm   | UA6       | 1 301   |
| Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t)  | TGP       | 2 439   |
| Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Zawiera: komputer pokładowy.   | K34       | 407/P   |
| Komputer pokładowy  | U68       | 244/P   |
| Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h   |           | 163     |
| Kluczyk dla trzeciego kierowcy  | K69       | 244     |
| Kamera cofania z wyświetlaczem w osłonie przeciwsłonecznej (nie dostępna z czujnikami parkowania UD7)   | UYC       | 1 626   |
| Kamera cofania z wyświetlaczem w osłonie przeciwsłonecznej i czujniki parkowania (nie dostępna z czujnikami parkowania UD7)   | UCI       | 2 033   |
| Czujniki parkowania z tyłu  | UD7       | 569/P   |
| Światła w bocznych listwach, pomarańczowe (tylko w wersji L3 i L4)  | UZB       | S       |
| Statyczne doświetlanie zakrętów   | T95       | P       |
| Asystent świateł drogowych  | TQ5       | P       |

| PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO   |      | zł netto* |
|---|------|-----------|
| <b>Pakiet Praktyczny</b> (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7, fotelem kierowcy A51, podgrzewanymi fotelami przednimi, pakietem OFM oraz tapicerką TACQ)<br><i>Radioodtwarzacz CD16 BT USB. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Wysuwany uchwyt na dokumenty. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy.</i> | XIC6 | 1 789     |
| <b>Pakiet Uzupełniający</b> (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7)<br><i>Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach z oświetleniem. Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku. Zamykana półka na dokumenty A4 na górze kokpitu.</i>   | XICM | 244       |
| <b>Pakiet Bezpieczeństwa</b> (nieдоступny z pakietem XIC6/HMG i fotelem A5Z)<br><i>Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.</i>   | OFM  | 1 789     |
| <b>Pakiet Klimatyzacji</b> (nieдоступny z pakietem XIC6)<br><i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy.</i>  | XIC7 | 3 740     |
| <b>Pakiet Klimatyzacji Plus</b> (nieдоступny z pakietem XIC6)<br><i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy. Czujniki parkowania z tyłu.</i>  | XIC8 | 4 390     |
| <b>Pakiet Komfortowy</b> (nieдоступny z pakietem XIC7 i XIC8)<br><i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 80. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.</i>  | XYCR | 6 504     |
| <b>Pakiet Komfortowy II</b> (nieдоступny z pakietem XIC7, XIC8 i B8L)<br><i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 50. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.</i>  | XYC4 | 4 472     |
| <b>Pakiet Asystent Bezpieczeństwa</b> (standard tylko dla wersji DMC 4,5t)<br><i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Reflektory przeciwmgielne. Asystent świateł drogowych. Komputer pokładowy,</i>   | XYCO | 1 789/S   |
| <b>Pakiet Profesjonalny</b><br><i>Hak holowniczy. Czujniki parkowania z tyłu. Tyłne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°.</i>  | HMF  | 2 195     |
| <b>Pakiet Budowlany</b> (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z z poduszkami AP0/AJ7, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM i tapicerką TACQ)<br><i>Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.</i>   | HMG  | 3 984     |
| <b>Pakiet Oświetlenia</b><br><i>Stacyjne doświetlenie zakrętów. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie. Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia „Follow-me-home”.</i>  | HME  | 976       |
| <b>Pakiet Ładunkowy Bazowy</b> (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD)<br><i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68).</i>   | HBGU | 3 252     |
| <b>Pakiet Ładunkowy Standardowy</b> (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD)<br><i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68). Taśma do zabezpieczenia ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczenia ładunku (XBCI).</i>  | HBGV | 3 659     |
| <b>Pakiet Ładunkowy Profesjonalny</b> (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD)<br><i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Szyny do mocowania w podłodze i dachu, 2 wysokości, podłoga drewniana (XBDX). Taśma do zabezpieczenia ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczenia ładunku (XBCI). Teleskopowe pręty unieruchamiające (XBDT). Transportowe pasy ściągające.</i>  | HBGW | 8 943     |

S – wyposażenie standardowe wersji

P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wyciągiem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto (do cen należy doliczyć podatek VAT), zawierającymi opłatę za transport samochodu, oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne netto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatках i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym [www.opel.pl](http://www.opel.pl).

General Motors Poland, Warszawa, 1 kwietnia 2017 r.

## SUPERPROMOCJA



## Belki dachowe (2 sztuki), H1

Numer kat.: 17 32 165

Cena: ~~1 090 zł~~ **887 zł**

## Trap platformy bagażowej L1H1 / L2H2

L1H1 numer kat.: 17 90 035

Cena: ~~1 232 zł~~ **825 zł**

L2H2 numer kat.: 17 90 036

Cena: ~~1 803 zł~~ **1 397 zł**

## Drabina platformy bagażowej

H1, numer kat.: 17 32 123

Cena: ~~980 zł~~ **776 zł**

H2, numer kat.: 17 32 157

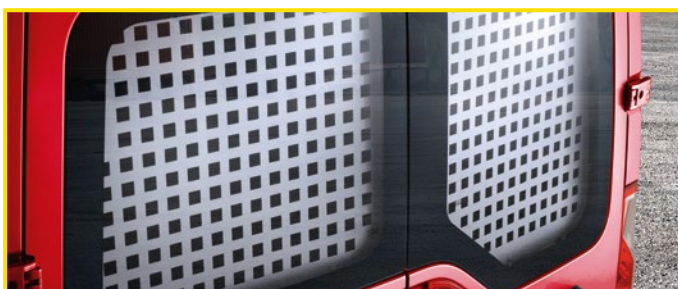
Cena: ~~1 193 zł~~ **989 zł**

## Platforma bagażowa

L1H1, numer kat.: 17 90 030

Cena: ~~5 249 zł~~ **4 842 zł**

L2H2, numer kat.: 17 90 032

Cena: ~~5 828 zł~~ **5 421 zł**

## Krata ochronna szyb drzwi

Numer kat.: 17 92 058, boczna prawa L Cena: ~~644 zł~~ **563 zł**Numer kat.: 17 92 056, tylne Cena: ~~880 zł~~ **677 zł**

## Chlapacze

Numer kat.: 17 18 050, przednie Cena: **120 zł**Numer kat.: 17 18 052, tylne koła podwójne Cena: **126 zł**

## Kula holownicza do dużych obciążeń\*

Numer kat.: 17 36 376

Cena: ~~1 124 zł~~ **921 zł**

## Gumowe maty podłogowe

Numer kat.: 17 23 057

Cena: **159 zł**

\*Bez instalacji elektrycznej

Promocja obowiązuje w Autoryzowanych Serwisach Opla do wyczerpania zapasów. Prezentowane kwoty są rekomendowanymi cenami netto i odnoszą się do cen ofertowych w dacie zakupu. Ceny oraz dane zawarte w niniejszym cenniku są aktualne na dzień jego publikacji. Podane ceny promocyjne nie łączą się z innymi programami rabatowymi dotyczącymi Originalnych Akcesoriów Opla.